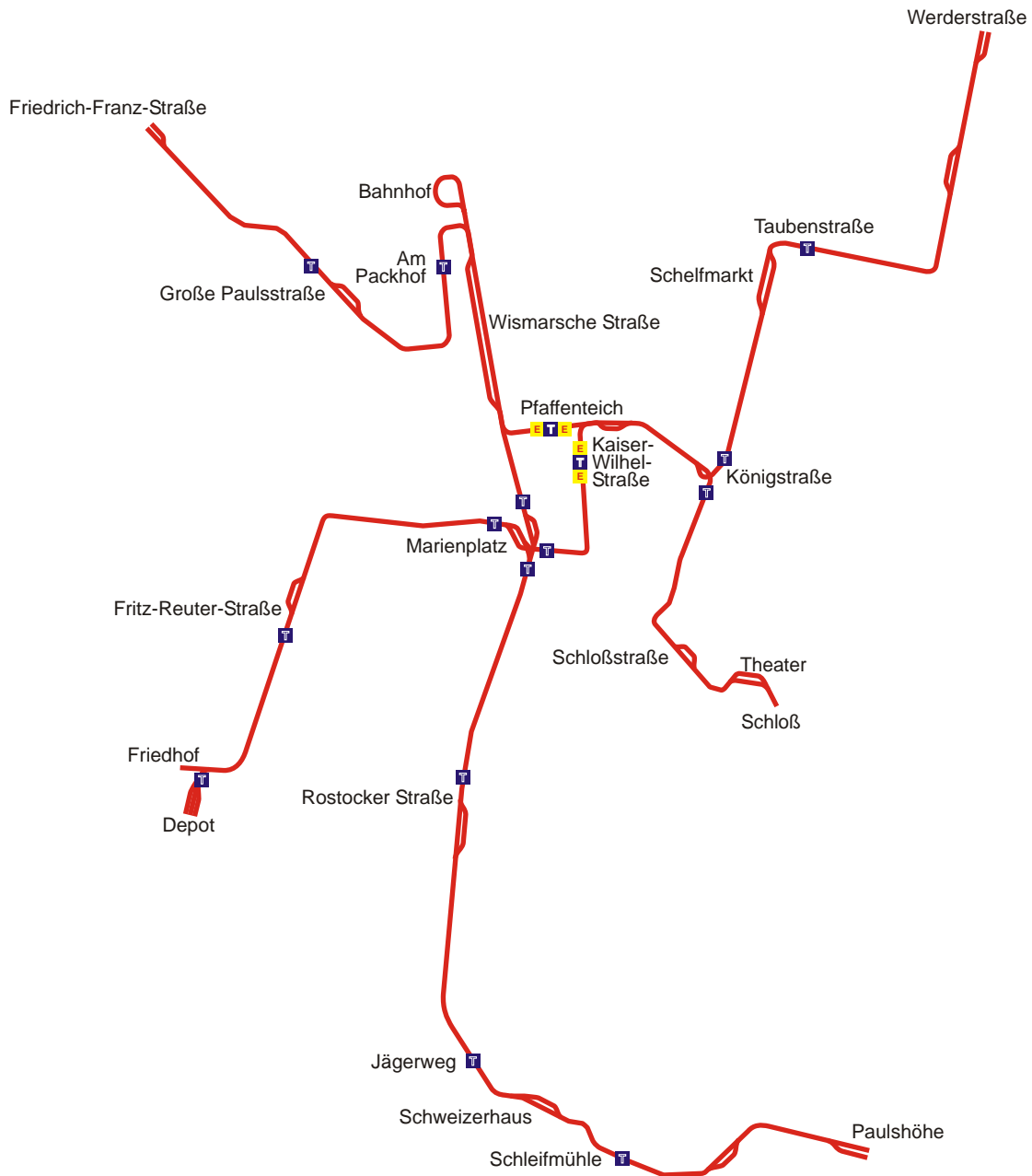


# Bahnstromversorgung der Schweriner Straßenbahn

(Stand 9. November 1908)

## Zeichenerklärung

- Strecke
- E Einspeisung mit Mastschalter
- T Trenner mit Mastschalter am Ende des Speiseabschnittes
- T Trenner mit Mastschalter innerhalb des Speiseabschnittes



Hinweis:  
Es existierten noch keine Unterwerke. Der Fahrstrom wurde vom Elektrizitätswerk als Gleichstrom erzeugt und geliefert.

